



MUNICÍPIO DE CAMINHA
ECOVIA CAMINHA-ÂNCORA | TROÇO DE CRISTELO

CAMINHA

**MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA – ADITAMENTO EM RESPOSTA AOS
PARECERES RECEBIDOS**

LOCALIZAÇÃO: Cristelo
REQUERENTE: Câmara Municipal de Caminha
TIPO DE OBRA: Arranjo Urbanístico
DATA: 18/10/2019



ÍNDICE:

I. CARACTERIZAÇÃO	3
I.1. Parecer favorável condicionado a:	3
I.1.1. No âmbito da servidão rodoviária:	3
II. PROJECTO	3
II.1. No âmbito da servidão rodoviária	3
II.1.1. Estudo luminotécnico:	5



I. CARACTERIZAÇÃO

I.1. Parecer favorável condicionado a:

I.1.1. No âmbito da servidão rodoviária:

Complementos:

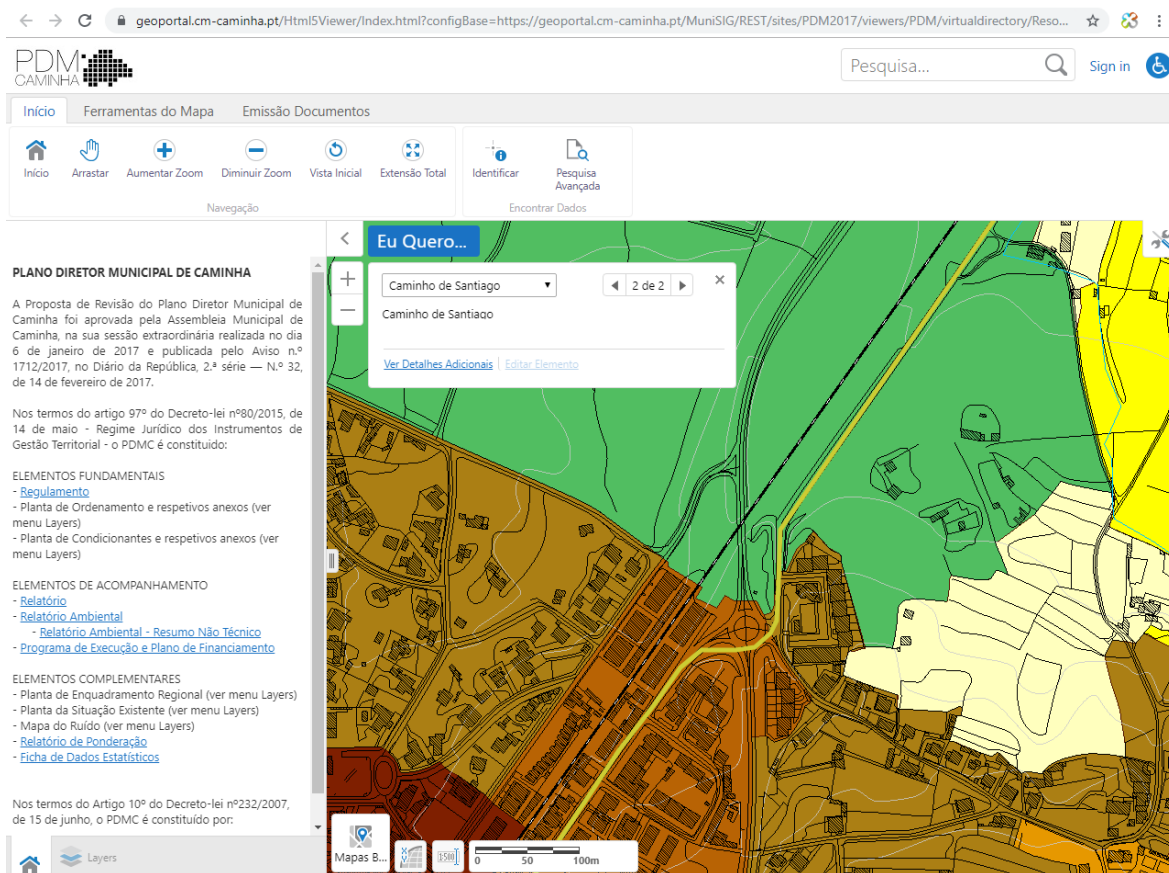
- Previsão dos sinais de trânsito D7e e D13e na ecovia;
- Colocação de balizadores com 1,5m de altura, pintados a branco refletor, num total de 5 em quincôncio, com abertura mínima de 0,90m para permitir a passagem de pessoas com mobilidade condicionada e reduzida.

II. PROJECTO

II.1. No âmbito da servidão rodoviária

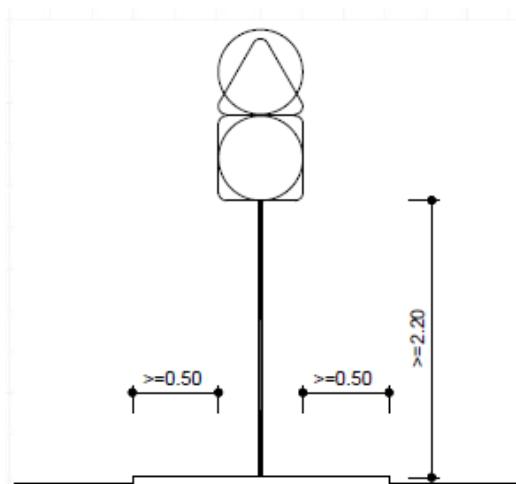
Anexa-se:

- Planta de implantação abrangendo, um círculo com raio de 150 centrado na rotunda;
- Perfil transversal da EN 13, existente e proposta na zona de atravessamento da EN13;
- Planta de sinalização;
- Esquema elétrico da coluna OMNILED.



A intervenção em causa visa melhorar as condições e aumentar a segurança de pessoas dada a elevada frequência de utilização anual, como se verifica no PDM de Caminha em vigor, classificado como “Caminho de Santiago”.

Os trabalhos a executar na área de servidão rodoviárias, referem-se à colocação de 2 sinais de código H7 com LEDs do tipo vertical a indicar “passagem de peões”, a respeitar as distâncias normalizadas (não inferior a 2,20m), sinalização horizontal do tipo M11, barra de paragem M8 e balizadores/pilaretes na ciclovia, para obrigar os ciclistas a atravessar com a bicicleta na mão, distanciados a 90cm em quincôncio. São acrescentados sinais de trânsito D7e e D13e em ambos os troços da ecovia.



Não serão colocados sinais de direção ou complementares. Não irão ser mexidas ou intervencionadas qualquer infraestrutura existente, ie, eixo, linha de guia, limite do pavimento, valeta, taludes, guardas de segurança, vedações, acessos e sinalização.

Estão previstos trabalhos de fresagem e repavimentação na zona da passadeira para instalar a cablagem de fibra ótica para a sinalização. A iluminação da passadeira e os 2 focos contínuos acendem com o sensor de aproximação de peões e/ou velocípedes.

II.1.1. Estudo luminotécnico:

Serão colocadas 2 colunas de iluminação em cada uma das passadeiras existentes do tipo inteligente do tipo OMNILED 70 a 8,0m de altura, com recurso a energias renováveis.



Figura - Passadeira existente a Norte com a localização de 2 colunas OMNIFLOW 70 com 8,0m de altura.

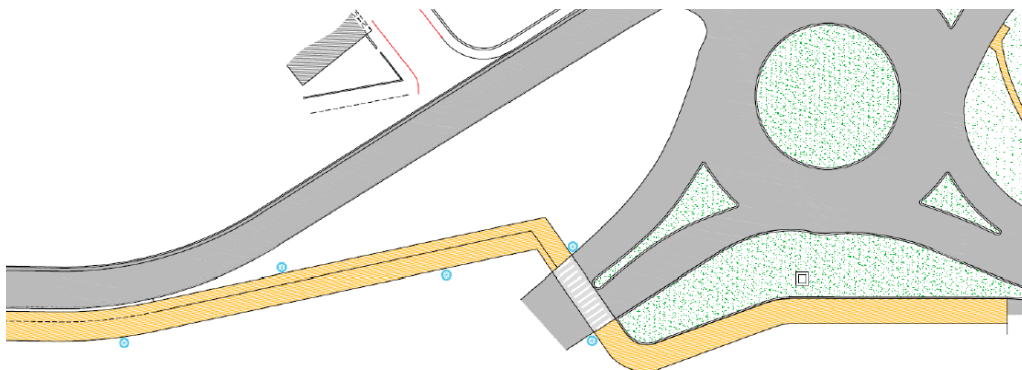


Figura – Localização da luminária OMNIFLOW a Norte



Figura - Passadeira existente a Sul com a localização de 2 colunas OMNIFLOW 70 com 8,0m de altura.

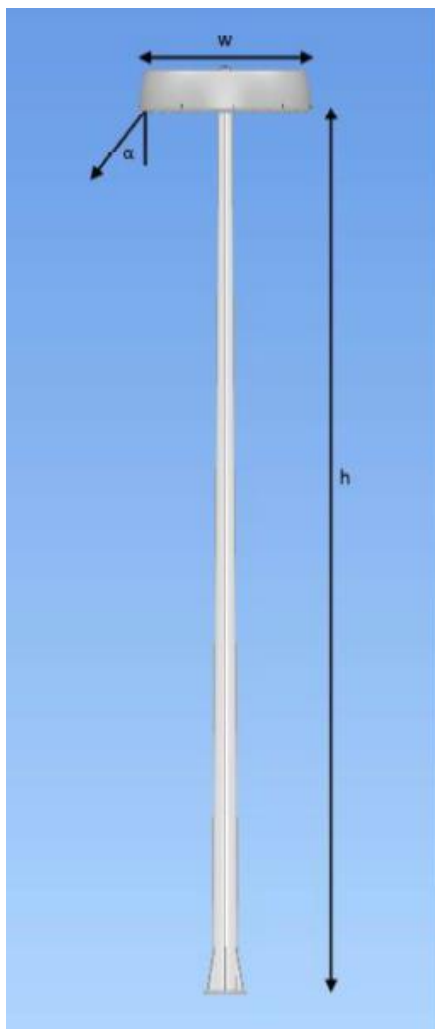


Figura – Representação da luminária OMNIFLOW 70 ($h=8,0\text{m}$; $w=1,2\text{m}$; $\alpha=40^\circ$)

Technical Data	2 x OMNILED 070
Dimensions (W/H/D)	1200 / 300 / 1200 mm
Generator	Direct drive, ironless stator permanent magnet generator
DC controller	Hybrid wind/solar 12-volt regulator
Power	Wind – 100W @ 11 m/s Solar – 60Wp
Weight	35kg
Device type	Self-sustained lighting system
Battery	12V 1000Wh Lead Crystal (Built in)
Pole height	8 m
Lighting power	22.5 W (Motion Activated) 5 W (Standby)
Luminous flux	3600 lm (1035lm Standby) 15°45° Lens
Color temp (K)	4000K



Omniflow®

SIMULAÇÃO DE LUZ

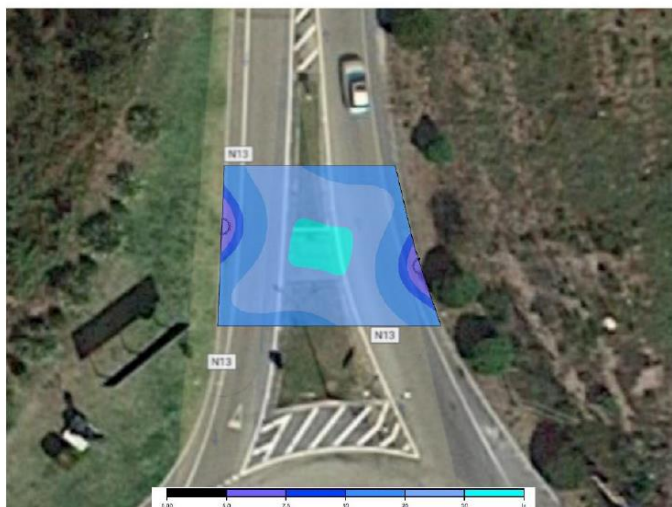


Fig. 3 – Cores Falsas (Normal) - False Colors (Normal)

Omniflow®

SIMULAÇÃO DE LUZ

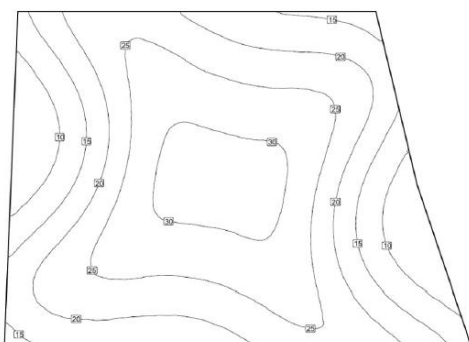


Fig. 4 - Renderização das linhas isográficas (Normal) - Isolux lines (Normal)

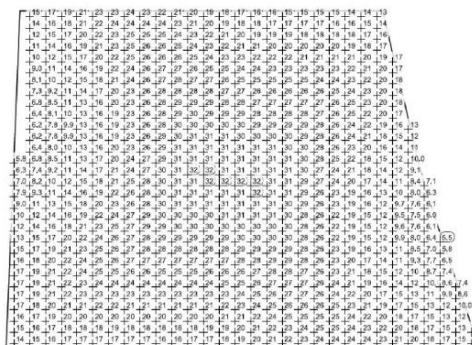


Fig. 5 – Gráfico de valores (Normal) – Value Chart (Normal)

Omniflow®

RESULTADOS

Resultados (Normal) – Results (Normal):

Média - Average	21.2 lux
Máximo - Maximum	31.6 lux
Mínimo - Minimum	5.22 lux
Min/Average	0.25 *Uniformidade

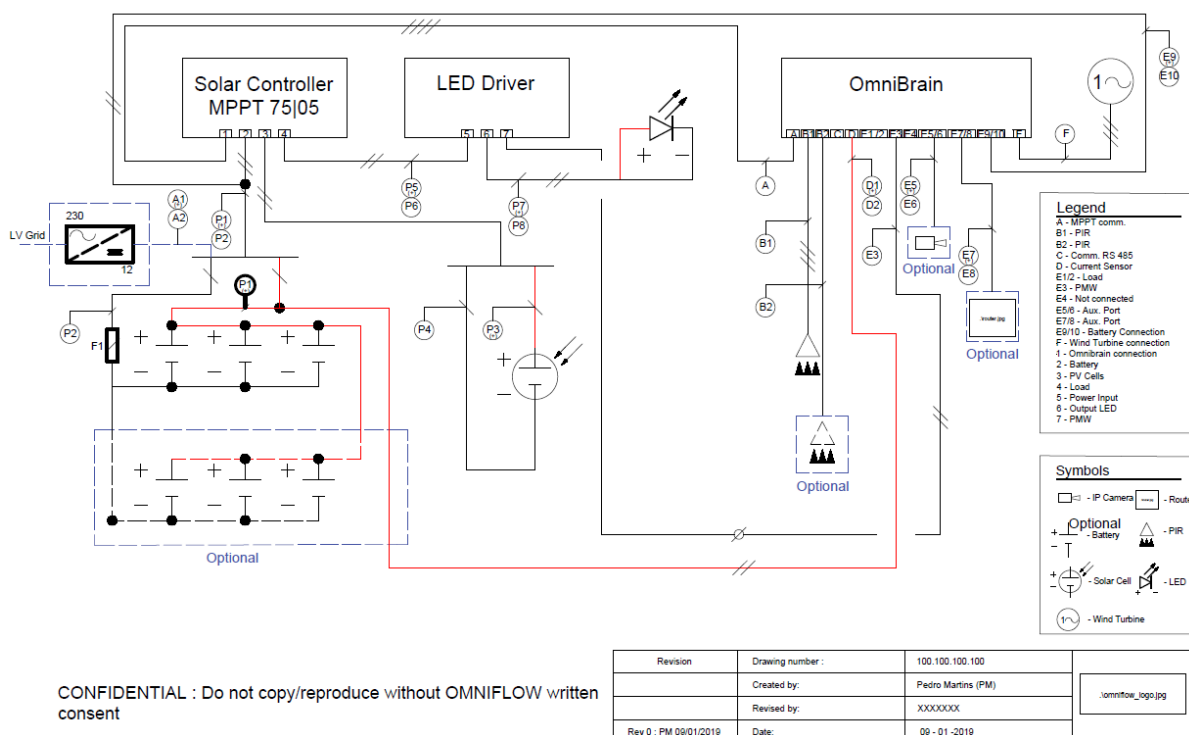


Figura - Esquema elétrico da coluna OMNIFLOW

Caminha, 18 de Outubro de 2019,

O Autor e coordenador projeto

Lara Taveira da Mota Mendes, Arquitecta
 Especialista em Planeamento